



4 มิถุนายน 2558 หน้า C4

รัฐเร่งต่อยอดรับรถไฟทางคู่

พิเศษทุกวันนี้ กระทรวงวิทย์จับมือเอกชนเร่งแปรรูปยางพาราจับโครงการลงทุนรถไฟทางคู่

นายพิเชษฐ ดุรงคเวโรจน์ รมว. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เปิดเผยว่า สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้ร่วมมือกับ บริษัท ไอ อาร์ ซี (เอเซีย) รีเสิร์ช ในเครือของบริษัท อีโนเว รับเบอร์ เพื่อแปรรูปยางพาราให้เป็นให้เป็นแผ่นยางรองรางรถไฟรองรับโครงการลงทุนสร้างรถไฟทางคู่ของประเทศไทย ใน 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 8,404 กิโลเมตร ซึ่งต้องใช้แผ่นยางพารารองรับรถไฟ 25 ล้านชิ้น มูลค่า 1,550 ล้านบาท

สำหรับแผ่นยางรองรางรถไฟทำให้อย่างพารามีมูลค่าเพิ่มขึ้น 5-6 เท่า คาดว่าจะได้ผลิตภัณฑ์ต้นแบบแผ่นยางรองรางรถไฟได้ในช่วงต้นปี 2559 เพื่อรองรับการลงทุนของภาครัฐ และทำให้มีการสั่งซื้อสินค้าจากผู้ผลิตในประเทศมากขึ้น รวมทั้งส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมยางพาราในประเทศที่จะมีมูลค่าสูงขึ้น และจะนำแผ่นยางรองรางรถไฟมาจัดอยู่

ในบัญชีนวัตกรรมสินค้าไทยต่อไป

“การร่วมมือในครั้งนี้เกิดจากภาครัฐ ทั้ง สวทช.และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วท.) เอกชนทำงานวิจัยร่วมกัน รวมทั้งจะเป็นผลดีต่อเอสเอ็มอีที่สามารถได้ประโยชน์จากการเป็นเครือข่ายการผลิตของบริษัท ไอ อาร์ ซี โดยรัฐบาลมีแผนกระตุ้นให้เอกชนลงทุนจัดตั้งศูนย์วิจัยและนวัตกรรมในไทยมากขึ้น” นายพิเชษฐ กล่าว

นายทวีศักดิ์ กอนันต์กุล ผู้อำนวยการ สวทช. กล่าวว่า การแปรรูปยางพาราในครั้งนี้ จะเพิ่มมูลค่าให้แก่ยางพาราของไทยอย่างมาก ช่วยลดการนำเข้ายางสังเคราะห์จากต่างประเทศ รวมทั้งส่งผลดีต่อภาคธุรกิจเอสเอ็มอี เพราะบริษัท ไอ อาร์ ซี จะถ่ายทอดงานวิจัยสู่เอสเอ็มอีที่เป็นเครือข่ายการผลิตทำให้อุตสาหกรรมยางพาราของประเทศไทยเติบโตมากขึ้นทั้งระบบ

นอกจากนี้ สวทช. จะมีการต่อยอดงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถไฟ เพื่อรองรับการลงทุนของภาครัฐที่จะมีโครงการ

รถไฟอย่างต่อเนื่องช่วง 10 ปีข้างหน้า โดยปีที่ผ่านมาไทยสร้างรายได้จากยางพารา คิดเป็นมูลค่า 5.34 แสนล้านบาท แบ่งเป็น รายได้จากการส่งออกยางพารา 1.93 แสนล้านบาท การส่งออกผลิตภัณฑ์ยาง 2.61 แสนล้านบาท และรายได้จากการส่งออกไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ยางพารา 7.98 หมื่นล้านบาท แต่มีการนำยางพารามาสร้างมูลค่าเพิ่มเป็นผลิตภัณฑ์ในสัดส่วน 12.5% ของปริมาณยางที่ผลิตในประเทศทั้งหมด ■